

ZNALECKÝ POSUDEK 2448/42/19**Posudek vyžádal:**

Národní hřebčín Kladruby nad Labem
příspěvková organizace Kladruby nad Labem 1

Žádost usnesení

Ze dne 25.9.2019

Účel posudku

Stanovení obvyklé ceny vozidla
Škoda Superb 2.5TDi

Reg. značka (SPZ) 4E8 6818

Termín vypracování posudku vozidla 25.10.2019

Datum, ke kterému je cena stanovena 8.10.2019

Posudek vypracoval Martin Kapeš

Zminný 22
530 02 Pardubice
Tel: 607 123 146,
E-mail: info@znalec-posudky.cz

Počet listů posudku 11

Počet listů příloh 1

Počet předaných vyhotovení 1

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č.I/2005, který je novelou Znaleckého standardu č.I - Oceňování motorových vozidel, schváleného ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29.1.1990.

0. Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

Skutečnosti a závěry uvedené v tomto posudku jsou platné za předpokladu, že informace a podklady poskytnuté zpracovateli posudku třetími osobami jsou pravdivé.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

0.3 Další použité podklady

technický průkaz

Znalecký standard I/2005, vydaný VUT v Brně – Ústavem soudního inženýrství

informace z veřejně dostupných zdrojů, informace prodejců

vlastní databáze znalce

0.4 Seznam příloh

1 x fotodokumentace

1. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz

číslo UB 488430
vydán Praha
dne 17.8.2006

Osvědčení o registraci

číslo
vydáno
dne
nepředloženo

Reg. značka (SPZ) 4E8 6818
Datum přidělení 27.1.2014
Datum 1. uvedení do provozu 17.8.2006
Datum platnosti STK 30.6.2020
Datum generální opravy vozidla
Ujeté km - stav tachometru 494 489
Ujeté km - dle sdělení 494 489

Druh vozidla osobní automobil
Značka a typ vozidla Škoda Superb 2.5 TDi
Provedení karosérie sedan
Výrobce Škoda Auto ČR
Rok výroby

Barva vozidla zelená tmavá metalíza
VIN (výr. číslo vozidla) TMBBG63U079006215

Výr. číslo motoru
Objem 2496 ccm
Druh motoru NM
Výkon motoru 120 kW
Typ motoru BDG

Držitel vozidla

Národní hřebčín Kladruby nad Labem
příspěvková organizace Kladruby nad Labem 1

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

Bez záznamu v TP, bez sdělení držitele.

1.3 Zkušební jízda,

S vozidlem byla provedena krátká zkušební jízda, prohlídka byla provedena na adrese zadavatele posudku.

1.4 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Provedeno měření diagnostiky vozidla, celkem počet závad 21:

- motor EDC 5 závad
- ESP
- přístrojová deska
- CAN-Bus
- airbag AB
- 5st.automat 3závady
- Climatronic 4 závady
- navigační systém
- audio 1,0
- centrální modul
- LWR

motor a spojka**Start motoru****Výkon****Volnoběh****Běh v otáčkách****Hlučnost****Kouřivost****Indikace palubního PC****Akcelerace****Těsnost spojů****Palivový systém****Chladicí systém****Rozvody****Výfukové potrubí****Olej****Rozjezd vozidla**

Motor Škoda, vidlicový vodou chlazený přeplňovaný šetiválec 2496ccm, 120 kW, typ motoru BDG. Maximální točivý moment 350Nm/1250ot/min, vrtání x zdvih 78,3 x 86,4mm, kompresní poměr 18,5:1, 24 ventilů, 2x DOHC, příprava směsi Di-VEP, přeplňování VGT, 2xIC, EGR.

špatný start studeného motoru

výkon motoru neproověřen z důvodu poškození převodové skříně

kolísání volnoběžných otáček 750ot/min

výkyvy otáček ve spektru náběhu

zvýšená hladina hlučnosti

silná kouřivost

chybové hlášení kontroly motoru

nefunkční z důvodu poškození převodového ústrojí

únik kapalin

zapalování Magneti Marelli, vstřikování vícebodové MPI

bez znatelného úniku chladicí kapaliny

ventilový rozvod OHC, 8 ventilů

koroze

výměna dle servisního intervalu

plynulý, bez prokluzu

brzdový systém

Provozní brzda

Brzdový účinek

Kapalina, brzdové ústrojí

Brzdové kotouče P

Brzdové kotouče Z

Brzdové destičky P

Brzdové destičky Z

Parkovací brzda

nedostatečně účinná

nesouměrný

kontola, popřípadě výměna

koroze, částečně opotřebené

koroze, částečně opotřebené

částečně opotřebené

částečně opotřebené

nedostatečně účinná

převodovka

Hlučnost

Řazení

Těsnost

Typ

pravděpodobně opotřebené lamely, nefunkční přeřazení, bez záběru

zvýšená hlučnost

nefunkční

částečný průsak oleje

Tipitronic 5st. automat

rozvodovka

Hlučnost

Těsnost

nezjištěna

bez úniku oleje

přední náprava, mechanismus řízení

Kulové čepy

Rejdové čepy

Závěsná ramena

Stabilizátory, pomocné čepy

Homokinetické klouby

Vůle řízení

Tlumiče pérování

Převodovka řízení

Posilovač řízení

Disky kol

kontrola vůle kulových a pomocných čepů

kontrola příklonu a záklonu, částečná koroze

částečná koroze

výměna čepů stabilizátoru

nutná kontrola, zvýšená vůle

kontrola zvýšené vůle

kontrola tlumících kmitů, koroze

funkční

nedostatečně funkční

bez poklic, koroze disků

zadní náprava

Ložiska kol

Most, závěsná ramena

Tlumiče pérování

Disky kol

kontrola stavu hlučnosti

koroze

kontrola tlumících kmitů, koroze

bez poklic, koroze disků

skříň karoserie

Lak

Metallický, s velkým množstvím oděrek a poškození. Lak je zašlý, matový. Naměřené hodnoty laku nevykazují provedené opravy. Jsou naměřeny hodnoty v rozmezí 75 - 145 mikrometrů.

Blatník LZ

Blatník PZ

Dveře LP

Dveře LZ

Dveře PP

Víko motor. prostoru

poškození laku

poškození laku

poškození laku

deformace

poškození laku

poškození laku

příslušenství a výbava karoserie**Nárazník P****Přístrojová deska****Světlomet L****Světlomet P****Čalounění****Sedadla****Interiér****Podlaha**

utržený, poškození laku

opotřebená, velmi znečištěná

odřený

odřený

velmi znečištěné, na mnoha místech poškozené

velmi znečištěné, LP sedadlo zcela potřhané

v opotřebeném stavu, velmi znečištěný, s velkým množstvím oděrek a poškození, zavazadlový prostor znečištěný

znečištěná

1.5 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP(%)
Nokian 205/55 R16	2 400	Nokian 205/55 R16	2 400	30
Nokian 205/55 R16	2 400	Nokian 205/55 R16	2 400	30
Nokian 205/55 R16	2 400	Nokian 205/55 R16	2 400	10
Nokian 205/55 R16	2 400	Nokian 205/55 R16	2 400	10

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP

9 600 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV

9 600 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

1 920 Kč

1.6 Mimořádná výbava**Vozidlo nemá mimořádnou výbavu.**

2. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny	ZA - Základní amortizace
UDP - Uvedení do provozu	ZAD - Základní amortizace za dobu provozu
tis.km - Ujeté tisíce kilometrů	ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh
THS - Technická hodnota skupiny	TH+/- - Úprava THS při prohlídce
PDS - Poměrný díl skupiny	PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN	100,00 %	UDP	17.8.2006	ZAD	90% (13) + 0,00% (2) = 90,00 %
tis.km	495	ZAP	100,00 %	ZA	95,00 %
PDS	25,00 %	TH+/-	-20,00 %	THS	4,00 %
				PTHS	1,00 %

Převodovka + rozvodovka

THSN	100,00 %	UDP	17.8.2006	ZAD	90% (13) + 0,00% (2) = 90,00 %
tis.km	495	ZAP	100,00 %	ZA	95,00 %
PDS	10,00 %	TH+/-	0,00 %	THS	5,00 %
				PTHS	0,50 %

Zadní náprava

THSN	100,00 %	UDP	17.8.2006	ZAD	90% (13) + 0,00% (2) = 90,00 %
tis.km	495	ZAP	100,00 %	ZA	95,00 %
PDS	4,00 %	TH+/-	0,00 %	THS	5,00 %
				PTHS	0,20 %

Přední náprava + mech. řízení

THSN	100,00 %	UDP	17.8.2006	ZAD	90% (13) + 0,00% (2) = 90,00 %
tis.km	495	ZAP	100,00 %	ZA	95,00 %
PDS	11,00 %	TH+/-	0,00 %	THS	5,00 %
				PTHS	0,55 %

Skříň karoserie

THSN	100,00 %	UDP	17.8.2006	ZAD	90% (13) + 0,00% (2) = 90,00 %
tis.km	495	ZAP	100,00 %	ZA	95,00 %
PDS	23,00 %	TH+/-	-20,00 %	THS	4,00 %
				PTHS	0,92 %

Výbava karoserie

THSN	100,00 %	UDP	17.8.2006	ZAD	90% (13) + 0,00% (2) = 90,00 %
tis.km	495	ZAP	100,00 %	ZA	95,00 %
PDS	27,00 %	TH+/-	-30,00 %	THS	3,50 %
				PTHS	0,94 %

Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je

4,12 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN**Výchozí cena vozidla**

Výchozí cena vozidla stanovena dle ceníku osobních vozidel IBS Expert 7-9/2006. **1 038 400 Kč**

Základní cena vozidla**894 900 Kč****Výbava vozidla**

autorádio s CD a navigací, klimatizace, tón.skla, sedadlo vyhřívané (4), sedadlo el.ovládané (2), posilovač řízení, palubní PC, metalický lak, ESP, el.ovládání zrcátek, el.ovládání oken (4), automatická převodovka, ASR, airbag (8), ABS

2.3 Výpočet časové ceny vozidla - CČV

Výchozí cena vozidla CN	
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	1 038 400
Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	9 600
Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR	1 028 800
Časová cena pneu CČPV	42 335
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	1 920
Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM	0
	44 255

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB

Koeficient prodejnosti

0,75

Koeficient prodejnosti je stanoven s ohledem na zjištěné obchodní nabídky oceňovaného modelu vozidla, dále s ohledem na technický a estetický stav vozidla.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP

Zaokrouhleno

33 191 Kč

Slovy:

33 000 Kč**třicettřitisíce Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH 21%.

3. Závěr

Obvyklá cena osobního vozidla Škoda Superb 2.5 TDi, registrační značka vozidla 4E8 6818, uvedení do provozu v roce 2006, stanovena včetně DPH, vztažená ke dni posouzení činí:

33 000 Kč

4. Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný ministrem spravedlnosti ze dne 25.10.1996 čj. Spr. 2434/96 pro základní obor ekonomie a strojírenství, odvětví ceny a odhady se specializací posuzování technického stavu a odhady motorových vozidel.
Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2448/42/19 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1075/2019.

Pardubice dne 15.10.2019

Martin Kapeš



