

Ing. Milan Uttl - znalec v oboru ekonomika - ceny a odhady motorových vozidel, stavebních
a zemědělských strojů, strojů a výrobních zařízení

ZNALECKÝ POSUDEK

číslo 6240 - 63 - 2021

Zadavatel posudku:

JUDr. Helena Hájková
notář- soudní komisař
č.j.: 16D 548/2020-126

Zadání posudku:

Stanovení obvyklé ceny osobního automobilu
VAZ 2103, r.z. CK 78-55 v dědické věci po

Posudek vypracoval:

Ing. Milan Uttl

Datum vypracování posudku:

13.10. 2021

Počet stran posudku:

8

Posudek zpracován ke dni:

18.10. 2020

Počet předaných vyhotovení:

2 (+ jeden výtisk archivován)

Znalecký posudek je vypracován podle znaleckého standardu č. I/2005

Výčet podkladů:

Znalec vybral zdroj dat v souladu s postupy užívanými v oboru ekonomika, a to ve vztahu k zadané odborné otázce s ohledem na způsob sběru nebo tvorby dat.

Při zpracování posudku znalec vycházel:

- ze spisové dokumentace;
- z prohlídky provedené v Kaplici
- z cenové hladiny obdobných vozidel na trhu v České republice;

1. Nález :

1.1. Identifikace vozidla dle TP:

Značka a typ vozidla:	VAZ 2103
Druh vozidla:	osobní automobil
Technický průkaz série, číslo:	AD 615961
Osvědčení o tech. způs. vozidla platní do:	26.8.2022
Datum první registrace vozidla:	9.7.1974
VIN nebo výr. číslo karoserie/ rok výroby:	109912//1974
Druh karoserie (nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	samonosná - sedan
Palivo:	BA 96
Obsah a druh, (nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	1451 cm ³ , 55,4 kW/5600 ot/min.
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	165 x 13
Schválené změny proti původního typu dle TP:	tažné zařízení 1979
Registrační značka:	CK 78-55
Držitel vozidla dle TP:	zůstavitel
Počet předchozích držitelů:	81 203
Stav počítáče ujetých kilometrů:	
Údaje o počtu ujetých kilometrů k datu ocenění:	81 203
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne-souhlasí:	souhlasí

1.2. Prohlídka vozidla :

Prohlídka vozidla byla provedena dne 12.10. 2021 v Kaplici, za přítomnosti zadavatelky posudku a zástupce ÚZSVM (viz. fotodokumentace).

1.3. Údaje o opravách :

Nezjištěno.

1.4. Technický stav jednotlivých skupin vozidla :

Vozidlo bylo v době prohlídky neprovozuschopné, z důvodů nefunkčnosti akumulátoru Již delší, blíže nespecifikovanou, dobu mimo provoz. Popis jednotlivých skupin, které je proveden dle vizuální prohlídky. Pro vozidlo je vystaveno „Osvědčení o testaci vozidla na historickou původnost. Vozidlo je v lepším stavu než je úměrné počtu ujetých km a době provozu.

1.5. Pneumatiky :

Na vozidle byly montovány v prvomontáži radiální pneumatiky Barum, rozměru vpředu 165 R 13, 5 ks.

Jejich výchozí cena (CNPP) je $CNPP = 5 \times 950,- \text{ Kč} = 4.750,- \text{ Kč}$

1.6. Pneumatiky na vozidle :

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	Matador	Matador	Matador	Matador	Barumr
Rozměr, označení	165 R 13	165 R 13	165 R 13	165 R 13	165 R 13
Druh (prvovýroba nebo Protektor)	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba
Celková výchozí cena Pneu v Kč	950,-	950,-	950,-	950,-	970,-
Technická hodnota THP	50 %	50 %	40 %	bez vzduchu	60%
Časová cena CCPV (Kč)	475,-	475,-	380,-	0,-	582,-

Celkem celková časová cena pneu na vozidle CCPV = 1.912,- Kč

1.7. Mimořádná výbava :

Druh, typ	ks	Výchozí Cena CNVM (Kč)	Stáří (roků event. měsíců)		Stav při Prohlídce	Technická Hodnota THVM (%)	Časová Cena CČVM (Kč)
tažné zařízení		8.000,-				30	2.400,-
Součet (CČVM)							2.400,-

2. P o s u d e k :

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla :

2.1.1. Výpočet základní amortizace :

Doba provozu DP = 47. rok v provozu ZAD = 90 %
zjištěno dle podkladů zadavatele

Počet ujetých km PKM = 81 203 ZAP = 62,80 %

Aritmetický průměr ZA = 50,60 %

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla :

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN %	(b) ZA %	(c) Techn. + - %	(d) THS %	(e) PDS %	(f) THVR %
Vozidlo jako celek	100	50,60	10	55,66	100	55,66

Redukovaná technická hodnota

THVR = 55,66 %

TIISN – *technická hodnota skupiny*

ZA – *základní amortizace*

Techn. – *srážky, přírážky za technický stav*

PDS – *poměrný díl skupiny, zde 100%*

THIS – *technická hodnota skupiny*

THVR – *redukováná technická hodnota vozidla*

2.1.3. Výchozí cena vozidla :

Výše výchozí ceny vozidla
(dle České pojišťovny, a.s).

CN = 142.000,- Kč

2.1.4. Výpočet časové ceny vozidla:

Výchozí cena	CN	Kč	142.000,-
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	4.750,-
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	137.250,-
Redukovaná technická hodnota	THVR	(%)	55,66
THVR x CR		Kč	76.393,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	1.912,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	2.400,-
Časová cena vozidla	CČV	Kč	80.705,-

2.1.5. Výpočet obvyklé ceny :

Obvyklá cena je definována jako cena, kterou by bylo možno za konkrétní věc, jako předmět prodeje a koupě v rozhodném místě a čase dosáhnout, obvyklá cena vyjadřuje užitnou hodnotu při zohlednění opotřebení. Na základě výše uvedených důvodů stanovuji obvyklou cenu, při koeficientu prodejnosti $KP = 0,9$, který je v tomto konkrétním případě stanoven s přihlédnutím k aktuálnímu technickému stavu a skutečnosti, že se jedná o „historické“ vozidlo, ve výši:

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = 80.705,- x 0,9 = 72.634,- Kč

Obvyklou cenu osobního automobilu VAZ 2103,
r.z. CK 78-55

stanovují na

(zaokrouhleno) COB = 72.600,- Kč

Nebyla sjednána smluvní odměna za znalecký posudek.

V intencích ustanovení § 110a tr. řádu konstatuji, že tento znalecký posudek jsem podal po poučení podle § 106 tr. řádu a s vědomím následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku (346 tr. zákoníku).

Z n a l e c k á d o l o Ź k a

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 17.11.1987, č.j.: Spr. 1938/87 pro základní obor ekonomika – ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 6240 - 63 - 2021 znaleckého deníku. Znalečné a úhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Ing. Milan Uttl

V Českých Budějovicích 13.10.2021

